# *POLICY SU SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA DI VEICOLI AZIENDALI -ai sensi dell'art.4, comma 3, Legge n.300/1970 e dell'art.13 del Regolamento (UE) 2016/679*

## INDICE

1. Finalità ..... 1
2. Motivazioni sulla necessità del sistema ..... 2
3. Tipologia dei dati raccolti ..... 2
4. Caratteristiche del sistema ..... 2
5. Durata di conservazione dei dati ..... 2
6. Conformità allo Statuto dei lavoratori ed alle prescrizioni in materia di privacy ..... 3
7. Ambiti di utilizzo dei dati. Codice disciplinare aziendale ..... 3
8. Implementazione del sistema e revisione della Policy ..... 3

La scrivente Società IMPRESA ING. LA FALCE S.R.L. ha inteso predisporre un sistema di geo-localizzazione satellitare dei veicoli aziendali esistenti ed allocati presso la sede operativa di Varmo (UD), con riferimento sia a quelli già acquisiti, sia a quelli che potrebbero essere acquisiti in futuro.

Si espongono, di seguito, le finalità e le caratteristiche del sistema implementato nonché si dà informazione circa la possibilità di svolgere controlli tramite tale sistema, da compiersi comunque nell'osservanza delle disposizioni dettate a tutela dei dati personali dal Regolamento (UE) 2016/679, dal provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali del 4 ottobre 2011, oltre che dalle vigenti norme dello Statuto dei lavoratori.

## 1. FINALITÀ

1.1. Il sistema è diretto a perseguire il legittimo interesse della Società per:

- necessità organizzative e produttive (ad esempio l'opportunità del recupero fiscale per le macchine operatrici e forze motrici);
- esigenze di sicurezza sul lavoro;
- necessità di tutela del patrimonio aziendale.

## 2. MOTIVAZIONI SULLA NECESSITÀ DEL SISTEMA

2.1. In merito alle predette **necessità organizzative e produttive** rientrano le seguenti:

- la razionalizzazione dei tragitti ed il controllo delle ore guida, con allarme dell'esubero delle ore guida giornaliere e settimanali;
- il rispetto dei connessi limiti legali e degli adempimenti derivanti dalla tenuta del libro unico del lavoro;
- nel caso di attività di interventi manutentivi presso la clientela: l'ottimizzazione dei costi aziendali, anche attraverso quella dei percorsi da compiersi nonché attraverso una miglior organizzazione dell'attività dei dipendenti impegnati fuori sede per fornire tempestive istruzioni al conducente.
- opportunità di recupero fiscale per il gasolio utilizzato dalle macchine operatrici e per la produzione di energia elettrica con le forze motrici.

2.2. In merito, invece, alle **esigenze di sicurezza sul lavoro** rientrano le seguenti:

- il sistema il reperimento immediato del veicolo, facilitando così il ritrovamento del dipendente in caso di incidente sul lavoro, specie se occorso in zone remote, e gli stessi interventi di soccorso;
- per migliorare la gestione e manutenzione del parco veicolare, al fine di elevare i livelli di sicurezza sul lavoro.

2.3. Infine, in merito a quelle **di tutela del patrimonio aziendale**, rientrano le seguenti:

- la prevenzione di furti ed altri atti illeciti a danno dei mezzi aziendali e di quanto in essi caricato e trasportato.

## 3. TIPOLOGIA DEI DATI RACCOLTI

3.1. Verranno raccolti i soli dati pertinenti e non eccedenti alle finalità sopra indicate, ovvero:

- ubicazione del veicolo;
- distanza percorsa;
- tempi di percorrenza;
- carburante consumato;
- velocità media;
- commisurazione dei costi da imputare eventualmente alla clientela.

## 4. CARATTERISTICHE DEL SISTEMA

4.1. In merito al concreto funzionamento del sistema, informiamo che il sistema di localizzazione satellitare consentirà di rilevare, comunque non in modo continuativo, posizioni relative ai mezzi sui quali una specifica apparecchiatura GPS viene installata.

4.2. Tutte le informazioni concernenti i singoli mezzi nonché i dati generanti dal sistema (es. tracce di posizionamento dei mezzi) vengono raccolte e trattate direttamente dalla Società, in qualità di Titolare del trattamento, e non saranno oggetto di diffusione né, fatti salvi gli obblighi di legge od ancora in conseguenza di eventi delittuosi per i quali verrà fatta segnalazione all'Autorità Giudiziaria, di comunicazione a terzi.

4.3. La Società, per il compimento dell'attività di localizzazione dei mezzi e trasmissione dei relativi dati di posizione, in ragione delle necessità ed esigenze già sopra espresse,potrà avvalersi di specifici operatori esterni.

## 5. DURATA DI CONSERVAZIONE DEI DATI

**5.1.** La conservazione dei dati sarà limitata ad un tempo strettamente necessario (massimo 6 mesi), venendo infatti, dopo tale termine, automaticamente cancellati e senza possibilità di riutilizzo, fatte

comunque salve esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività od a chiusura dell'attività produttiva della Società nonché in caso di richiesta per attività investigative da parte dell'Autorità Giudiziaria o di polizia.

## 6. CONFORMITÀ ALLO STATUTO DEI LAVORATORI ED ALLE PRESCRIZIONI IN MATERIA DI PRIVACY

6.1. Venendo i mezzi (nei quali l'apparecchiatura satellitare potrà essere installata) guidati da singoli operatori, si precisa che il sistema potrà consentire un collegamento indiretto fra le informazioni dallo stesso gestite e concernenti il singolo mezzo e l'operatore stesso; in questo senso, si può rappresentare un'attività identificabile come trattamento dei dati personali, soggetta, come tale, alle disposizioni in materia [Regolamento (UE) 2016/679]. Pertanto, questo documento costituisce anche idonea informativa rilasciata agli interessati al trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art.13 del Regolamento (UE) 2016/679 e del Provvedimento generale del 4 ottobre 2011 emanato dal Garante della privacy.

6.2. Si informa, inoltre, che i dipendenti della Società autorizzati ad accedere ai dati del sistema, in qualità di incaricati del trattamento, sono gli addetti che operano nella sede legale-operativa di Concordia Sagittaria (VE). Per eventuali chiarimenti sul sistema in oggetto e per un'eventuale esercizio del diritto di accesso di cui all'art.15 del Regolamento (UE) 2016/679, oltre che degli ulteriori diritti previsti da tale Provvedimento normativo (es. diritto alla cancellazione, diritto di limitazione del trattamento), è possibile rivolgersi al responsabile dell'ufficio.

6.3. In ogni caso, si precisa che ogni singolo automezzo reca, al proprio interno, adeguata vetrofania riportante la dizione "*Veicolo sottoposto a localizzazione*", così come indicato dal provvedimento del Garante della privacy del 4 ottobre 2011.

6.4. Infine, si evidenzia che tali apparecchiature costituiscono anche uno strumento potenzialmente in grado di effettuare indirettamente dei controlli sull'attività dei lavoratori. Viene in ogni caso esclusa espressamente qualsiasi attività di monitoraggio continuativo e sistematico sul personale.

6.5. Con la presente Policy aziendale, la Società intende così assolvere anche all'obbligo di informativa nei confronti dei lavoratori, di cui all'art. 4, comma 3°, dello Statuto dei lavoratori, in merito alle modalità d'uso del sistema di geo-localizzazione ed all'effettuazione delle attività di controllo, escludendo l'utilizzo dei dati anche per fini disciplinari.

## 7. AMBITI DI UTILIZZO DEI DATI. CODICE DISCIPLINARE AZIENDALE

7.1. I dati raccolti attraverso il sistema di geo-localizzazione potranno essere utilizzati per le finalità in precedenza evidenziate nonché, verificata la condizione posta dall'art.4, comma 3°, dello Statuto dei lavoratori, per tutti i fini connessi alla gestione del rapporto di lavoro e, specificatamente, anche per fini disciplinari.

## 8. IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA E REVISIONE DELLA POLICY

8.1. L'eventuale implementazione del sistema di geo-localizzazione comporterà l'integrazione della presente Policy ed ogni adempimento connesso alle disposizioni dello Statuto dei lavoratori e della normativa in materia di protezione dei dati personali. In particolare, verrà integrato l'accordo sindacale e verrà data adeguata e tempestiva informativa ai dipendenti, anche con ulteriore affissione in bacheca.

Milano, 16/12/2022 Amministratore Unico Impresa Ing. LA FALCE S.r.l.

| Rev | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 16/12/2022 | Prima emissione | A. Pillan | A. Salotto | D. Padovese |